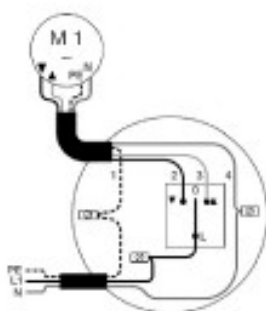
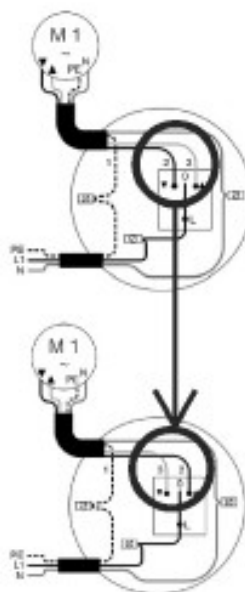


**Schemat
podłączenia
elektrycznego**



- 1 = PE, żółto-zielony
- 2 = w dół, czarny
- 3 = w górę, brązowy
- 4 = N, niebieski



Jeżeli po podłączeniu napęd wykonuje ruch w kierunku przeciwnym w stosunku do przycisku / przełącznika to proszę odłączyć prąd i zamienić przewody podłączeniowe napędu: brązowy i czarny. Programowanie jest zakończone. Proszę wykonać jazdę próbną: Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.



Jeżeli kierunek ruchu podłączonego napędu jest prawidłowy w stosunku do przycisku na kablu nastawczym / przełączniku to programowanie jest zakończone. Proszę wykonać jazdę próbną: Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

Reset (Przywrócenie ustawień fabrycznych)

Uwaga: Oba punkty krańcowe muszą być wcześniej ustawione, to znaczy, że napęd wykonuje jazdę bez żadnych przerw.

Reset zwykłym wyłącznikiem	Reset kablem nastawczym	Kierunek ruchu osłony
	1 s	

Podłączyć kabel nastawczy do napędu. Naciśnąć przycisk E na kablu nastawczym na 1 sekundę. Ustawienia krańcówek są zresetowane.



Alternatywnie:
Ustawionym napędem podjechać do górnego odboju aż silnik zatrzyma się samoistnie.



5 x 3 s z
1 s przerwy



Następnie naciśnąć przycisk W górę 5 razy na dokładnie 3 sekundy z 1 sekundą przerwy między kolejnymi przyciskami.



Potem naciśnąć jeszcze raz (szósty raz) przycisk W górę i trzymać. Napęd rozpocznie jazdę w dół i zatrzyma się. Teraz proszę puścić przycisk.

Wcześniejsze ustawienia punktów krańcowych zostały skasowane, napęd odzyskał ustawienia fabryczne.

SELVE
Technik, die bewegt

